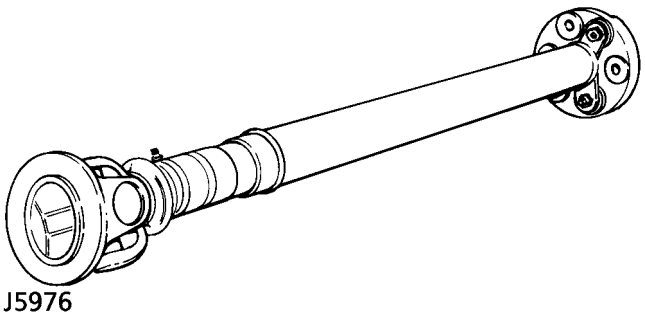
ALINEACION DE LOS ARBOLES DE TRANSMISION

Descripción

Los árboles de transmisión delantero y trasero tienen juntas universales del tipo "Hooks" que no son homocinéticas, con cojinetes de agujas. Los anillos exteriores de los cojinetes se cargan de lubricante al efectuar el montaje y hay puesto un engrasador para la lubricación en la forma especificada en la sección de mantenimiento.

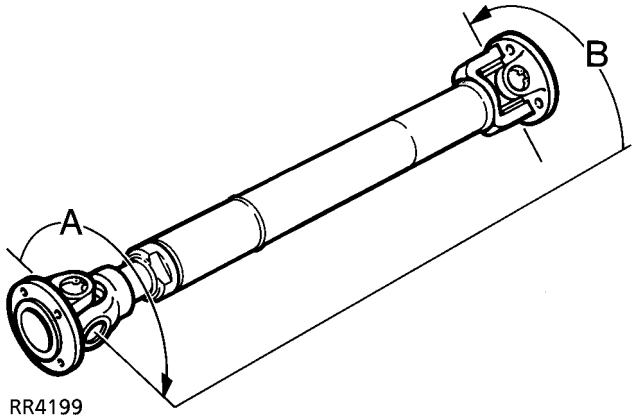
Los dos árboles tienen ranurado deslizante revestido de Rislan para absorber la holgura entre los árboles y la transmisión. Los ranurados se rellenan de lubricante y se estancan.

El árbol trasero se acopla a la caja de cambios con una junta convencional, y la junta deslizante se estanca con un fuelle de goma. En el extremo del diferencial del árbol se monta un acoplamiento de goma SGF.



J5976

El árbol delantero, que es más corto que el trasero, tiene decalados sus extremos, con las juntas de cada extremo A y B desalineadas entre sí como se muestra en RR4199.

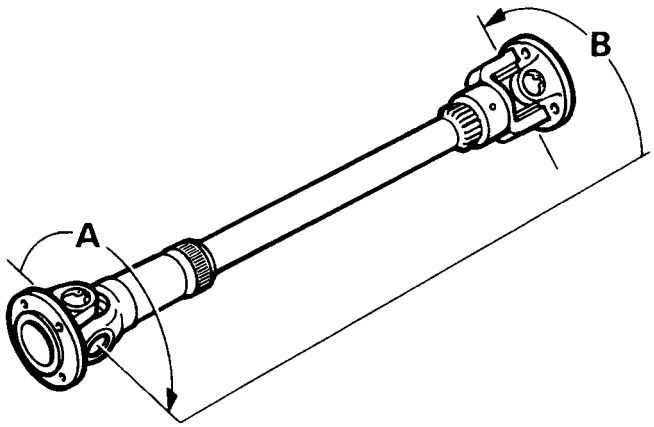


RR4199

El decalaje sólo es necesario en el árbol delantero por tener que admitir mayor variación en los cambios angulares.

Vehículos catalizados

El árbol delantero está decalado como se explicó anteriormente, pero es maciso.



RR3643A